

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RNPP.6220.9.2021 z dnia 28.10.2022 r. dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 4310P Chocz-Białobłoty.

Planowana budowa drogi zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Chocz- Białobłoty, na terenie gminy Chocz i na terenie gminy Gizalki. Teren przewidziany pod przedsięwzięcie przecina jedną z form ochrony przyrody Puszcę Pyzdrowską PLH300060. Inwestycja realizowana będzie na terenie który nie posiada aktualnego planu zagospodarowania. Długość planowanego odcinka ok. 6100m , w tym:

- na terenie gminy Chocz ok. 2450m;
- na terenie gminy Gizalki ok. 3650m.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja:

- gmina Chocz, obręb Józefów dz. nr: 309/2, 309/1, 648, 652, 643, 319/3, 340/12, 628, 636, 653, 566, 567, 568, 574, 594, 2130, 2129, 2128/2, 2114, 2113, 2128/1
- gmina Chocz, obręb Nowa Kaźmierka, dz. nr: 259/2, 542
- gmina Gizalki, obręb Dziewiń Duży, dz. nr: 154, 2127/1, 2127/2, 2140/1, 2140/2, 2139/1, 2139/2, 2138/3, 2138/5, 2138/4, 2138/6, 2137/1, 2137/2
- gmina Gizalki, obręb Białobłoty, dz. nr: 688, 308/9, 937, 936, 940, 939, 918, 269/11, 342/3, 389, 895, 893, 209/2.

W ramach inwestycji, przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- rozbiórkę istniejących zniszczonych elementów jezdni takich jak: krawężników, obrzeży, przepustów, kanałów, wpustów itp.,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni tłuczniowej,
- ustawienie elementów jezdni tj. krawężników i obrzeży,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń, odtworzeni i pełnej konstrukcji jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni (wyrównanie i warstwa ściernalna)
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie rowów przydrożnym i odparowujących,
- wykonanie przepustów pod drogą oraz przepustów pod zjazdami,
- ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie nasadzenia i obsiania zieleni,
- wykonanie kanału technologicznego.

Przewiduje się zaangażowanie do 20 pracowników przez okres ok. 6 miesięcy (ok. 144 dni robocze). Inwestycja realizowana będzie na podstawie: Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020, poz. 1363 ze zm.). W ramach planowanej inwestycji koniecznym będzie usunięcie drzew.

Podstawowe parametry planowanej drogi:

- kategoria dróg – powiatowa,
- klasa dróg – L/Z,
- kategoria obciążenia ruchem – KR 2-3,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- typ przekroju – drogowy, pół-uliczny i uliczny,
- szerokość pasa drogowego min. 10 m,

- szerokość jezdni 5,0 do 7,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość chodników – min. 2,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – min. 2,0 m,
- szerokość zjazdów na posesje – max. 6,0 m.

Lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

- początek odcinka: skrzyżowanie z drogą gminną nr: 622023P w m. Józefów,
- koniec odcinka: skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 443 w m. Białobłoty.

Inwestycja będzie realizowana w ramach przetargu publicznego. Do przetargu stanąć będą mogły firmy posiadające zaplecze zlokalizowane w okolicy inwestycji, mogące składować materiały budowlane (kamienne) oraz mogące umieścić zaplecze socjalne. Materiały bitumiczne dowożone zostaną bezpośrednio z wytwórni i nie będą składowane w okolicy budowy.