

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Gizałki, ul. Kaliska 28, 63-308 Gizałki

**orzekam:**

1. Określić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 632046P w miejscowości Dziewiń Duży, na działce nr 135 obręb Dziewiń Duży, przy zachowaniu poniższych warunków i wymagań:
  - 1) prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
  - 2) miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu zlokalizować na terenie utwardzonym, poza obrysem rzutu koron drzew,
  - 3) plac budowy i jego zaplecze (w tym: baza sprzętowa, baza materiałowa, tymczasowe miejsca magazynowania odpadów) zorganizować na terenie utwardzonym z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Ww. miejsca wyposażić w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
  - 4) teren budowy wyposażić w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
  - 5) do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania,
  - 6) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,
  - 7) prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji (warsztaty samochodowe, stacje paliw); w przypadku konieczności tankowania należy zastosować maty absorbujące, zapobiegające ewentualnym wyciekom substancji szkodliwych,
  - 8) zdjąć warstwę urodzajną gleby i odłożyć na przyzbie, a następnie wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych i skarp na terenie zainwestowania,
  - 9) ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie,
  - 10) gospodarować wytworzonymi odpadami w taki sposób, aby minimalizować ich powstawanie. Odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych

- z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia,
- 11) w przypadku kolizji elementów planowanej drogi z urządzeniami melioracji wodnych, należy wykonać stosowne prace inżynieryjne mające zachować ciągłość tych systemów,
  - 12) Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w sposób zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich,
  - 13) w ramach realizacji przedsięwzięcia nie prowadzić wycinki drzew i krzewów,
  - 14) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
    - a. pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
    - b. nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
    - c. podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem,
    - d. nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
  - 15) na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
2. Stwierdzić, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
  3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Uzasadnienie

W dniu 26.06.2023 r. na wniosek Gminy Gizałki, ul. Kaliska 28, 63-308 Gizałki, wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 632046P w miejscowości Dziewiń Duży, gmina Gizałki. Inwestycja realizowana będzie na działce nr 135, obręb Dziewiń Duży, której właścicielem jest Gmina Gizałki.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Gizałki do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 10.07.2023 r. znak: RNPP.6620.6.2023 zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 632046P w miejscowości Dziewiń Duży.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kole Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie o wydanie opinii dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 20.07.2023 r. znak: WOO-II.4220.169.2023.AON.1 poinformował Wójta Gminy Gizalki, że przedłożone dokumenty wymagają uzupełnienia. Pismem z dnia 27.07.2022 r. znak: RNPP.6220.6.2023 wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia. Uzupełnienie przedłożono w dniu 4.08.2023 r. w postaci aneksu nr 1, które zostało przekazane organom opiniującym, a informacja o uzupełnieniu została przekazana stronom postępowania obwieszczeniem z dnia 22.08.2023 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie wydał opinię sanitarną znak: ON-NS.9011.6.36.2023 z dnia 26.07.2023 r. nie stwierdzając konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia dokonanych przez inwestora Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie podtrzymał stanowisko zawarte w opinii pismem z dnia 30.08.2023 r. znak: ON-NS.9011.6.36.2023.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole wydał postanowienie znak: PO.ZZŚ.3.4901.215.2023.RG z dnia 31.07.2023 r., nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko wskazując na konieczność ujęcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. Jednocześnie po uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia dokonanych przez inwestora Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole podtrzymał opinię pismem z dnia 29.08.2023 r. znak: PO.ZZŚ.3.4901.215.2023.RG.2.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w drodze postanowienia z dnia 11.09.2023 r. znak: WOO-II.4220.169.2023.AON.2, wyraził opinię, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Przed wydaniem decyzji niestwierdzającej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dokonano analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
  - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
  - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
  - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
  - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
  - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
  - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
  - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.
2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
  - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
  - c) obszary górskie lub leśne,
  - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
  - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
  - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
  - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
  - h) gęstość zaludnienia,
  - i) obszary przylegające do jezior,
  - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
  - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
  - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
  - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
  - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
  - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
  - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
  - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej: ustawy ooś), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej: k.i.p.) ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 632046P w miejscowości Dziewiń Duży, na odcinku o długości ok. 1900 m. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 135 obręb Dziewiń Duży, gmina Gizałki, powiat

pleszewski, województwo wielkopolskie. Aktualnie droga posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową z licznymi nierównościami i ubytkami o szerokości od 3,0 m do 5,0 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.: przebudowę drogi gminnej wraz z wykonaniem rowów odwadniających oraz kanału technologicznego, przebudowę i remont przepustów, wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie chodników, wykonanie poboczy, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowania pionowego i poziomego. Planuje się także rozbiórkę istniejących zniszczonych elementów jezdni oraz rozbiórkę konstrukcji nawierzchni – w miejscach wymiany konstrukcji. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7 m do 10 m i w związku z realizacją inwestycji nie ulegnie zmianie. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa drogi – L/D,
- prędkość projektowa – 30/40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1-2,
- szerokość jezdni od 3,5 m do 7,0 m,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- szerokość chodnika min. 2 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: słupki drewniane, masy asfaltowe, cement, tłuczeń. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i woda. Zakłada się, że woda na etapie realizacji przedsięwzięcia dowożona będzie beczkowozami.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c oraz lit. d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie i leśne. Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. h, lit. i oraz lit. j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Projektowana inwestycja usytuowana zostanie w istniejącym pasie drogowym.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsien ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji

zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej przyczyni się do ograniczenia wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d oraz lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Droga przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolnych, terenów leśnych i terenów zabudowy mieszkaniowej. Prognozowane natężenie ruchu w 2024 r. na przedmiotowej drodze wyniesie 481 pojazdów lekkich oraz 99 pojazdów ciężkich w ciągu doby. Biorąc pod wielkość natężenia ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów oraz do zmniejszenia emisji hałasu, a także zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w przedłożonej dokumentacji ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz obsługą placu budowy, takie jak m.in.: odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, odpady z remontów i przebudowy dróg, drewno, żelazo i stal, gleba i ziemia, w tym kamienie, niesegregowane odpady komunalne. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Odpady będą selektywnie gromadzone w pojemnikach lub kontenerach w specjalnie do tego celu oznaczonych miejscach magazynowania. Odpady powstające podczas budowy w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą podmiotom uprawnionym do ich dalszego

zagospodarowania. W k.i.p. wykazano, że podczas realizacji inwestycji mogą powstać opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone oraz sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. W związku z tym, w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby odpady niebezpieczne magazynować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. W uzupełnieniu k.i.p. podano, że wykonawca będzie dysponował sorbentami oraz matami na wypadek awaryjnego i niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Wyjaśniono, że nie przewiduje się wyznaczania terenu pod zaplecze budowy, a prowadzone prace będą odbywały się w pasie drogowym, gdzie sukcesywnie będą przywożone materiały budowlane zgodnie z tempem postępujących prac. Na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się prowadzenia naprawy maszyn. Przewiduje się możliwość tankowania pojazdów i niezbędnych urządzeń. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu zlokalizować na terenie utwardzonym. Ponadto nałożono warunki, aby miejsca tankowania maszyn i pojazdów oraz miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną uszczelnić poprzez wyścielenie materiałem izolacyjnym, a teren budowy wyposażyc w sorbenty i wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych i odparowujących. W związku z planowanym przedsięwzięciem planuje się przebudowę i remont istniejących przepustów pod drogą gminną w km: 1+000 o  $\varnothing$  500 mm, 1+140 o  $\varnothing$  500 mm, 1+560 o  $\varnothing$  400 mm. Zakres prac będzie polegał na wymianie istniejącej rury przepustu na nową - w związku ze zmianą długości, pozostałe parametry nie ulegną zmianie. Mając na uwadze informacje przedstawione w przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na elementy hydromorfologiczne rowów. Planowane prace nie wpłyną na zmianę ilości, jakości i dynamiki przepływu wody w rowach.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym w odległości ok. 1,89 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Puszcza Pyzdrska PLH300060. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja znajduje się na terenie korytarza ekologicznego Dolina Warty - Stawy Milickie KPdC-15B (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, w sąsiedztwie gruntów rolnych oraz leśnych i zabudowy mieszkaniowej. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed

mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W celu ochrony płazów i innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 26.09.2023 r. poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami w sprawie i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Wójta Gminy Gizałki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Gizałki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, i nie może być zaskarżona do sądu administracyjnego.

Wójt Gminy Gizałki

/-/ Robert Łoza

#### Otrzymują:

1. Gmina Gizałki  
ul. Kaliska 28  
63-308 Gizałki.



2. Pozostałe strony postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 74 ust. 3 oraz ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).
3. aa (KM).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
ul. Prusa 3  
62-600 Koło.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie  
ul. Poznańska 30  
63-300 Pleszew.

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RNPP.6220.6.2023**  
z dnia 3.11.2023 r. dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie na przebudowie drogi gminnej nr 632046P w miejscowości Dziewiń Duży

W ramach planowanego zadania przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 632046P wraz z wykonaniem rowów odwadniających (odparowujących) oraz kanału technologicznego. W miejscach przecięcia drogi z istniejącymi rowami przewiduje się wykonać przebudowę i remont przepustów. Długość odcinka – ok. 1900 m.

W ramach inwestycji, przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- rozbiórkę istniejących zniszczonych elementów jezdni takich jak: krawężników, obrzeży, przepustów, kanałów, wpustów itp.,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni (w miejscach wymiany konstrukcji),
- ustawienie elementów jezdni tj. krawężników i obrzeży itp,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń, odtworzeni i pełnej konstrukcji jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni (wyrównanie i warstwa ścieralna)
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie rowów przydrożnych i odparowujących,
- wykonanie przepustów pod drogą oraz przepustów pod zjazdami,
- ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie nasadzenia i obsiania zieleni,
- wykonanie kanału technologicznego.

Podstawowe parametry planowanej drogi:

- kategoria dróg – gminna,
- klasa dróg – L/D,
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2,
- prędkość projektowa – 30/40 km/h,
- typ przekroju – drogowy, pół-uliczny i uliczny,
- szerokość pasa drogowego min 7-10 m,
- szerokość jezdni 3,5 do 7,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość chodników - min 2,0 m,
- szerokość zjazdów na posesje – max 6,0 m.

Lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

- początek odcinka: skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 443,
- koniec odcinka: okolice działki nr 60 (obręb Dziewiń Duży).

Etapy planowanych prac:

- roboty przygotowawcze - wytyczenie obiektu,
- rozbiórka istniejących elementów jezdni, utwardzeń, nawierzchni, przepustów i innych,
- wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni KR 1-2,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8 cm lub betonu asfaltowego,
- remont istniejących oraz wykonanie nowych rowów przydrożnych (z przepustami w miejscu zjazdów i skrzyżowań na całej długości),
- wykonanie kanału technologicznego,
- utwardzenie poboczy kruszywem,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą naziemną i podziemną.

W ramach planowanej inwestycji nie zajdzie konieczność usuwania drzew i krzewów.

Inwestycja będzie realizowana w ramach przetargu publicznego. Do przetargu stanąć będą mogły firmy posiadające zaplecze zlokalizowane w okolicy inwestycji, mogące składować materiały budowlane (kamienne) oraz mogące umieścić zaplecze socjalne. Materiały bitumiczne dowożone zostaną bezpośrednio z wytwórni i nie będą składowane w okolicy budowy.

Wójt Gminy Gizałki

/-/ Robert Łoza